



Instrucció DGCSI 19/94 Rev.01/2000

Sobre la inspecció tècnica periòdica dels vehicles catalogats com a històrics o de col·lecció i els considerats antics o clàssics esportius no utilitzats com a vehicles d'us laboral, comercial o industrial

L'any 1994 es va dictar la instrucció 19/94 per tal de donar uns criteris uniformes en la inspecció dels vehicles considerats antics o clàssics esportius tot prenent com a referència la classificació de la FIVA (Federació Internacional de Vehicles Antics).

Atès el temps transcorregut i l'experiència assolida en el tractament d'aquests vehicles a les estacions ITV, així com la publicació del RD 1247/95 sobre els vehicles històrics, cal actualitzar l'esmentada instrucció segons la següent nova redacció.

1.- Es considerarà com a vehicles antics tots aquells fabricats abans del 31 de desembre de 1945, que corresponen a les categories antics, veterans, vintage i post-vintage segons la FIVA. Aquest concepte també engloba els vehicles catalogats com a històrics i com de col·lecció segons el RD 1247/95.

2.- Es considerarà com a vehicles clàssics esportius els fabricats entre l'1 de gener de 1946 i el 31 de desembre de 1970, que corresponen a les categories post-guerra i "F" segons la FIVA. Aquest concepte també engloba els vehicles catalogats com a històrics i de col·lecció segons el RD 1247/95.

3.- A la inspecció tècnica periòdica dels vehicles abans definits, es comprovarà el manteniment de les condicions tècniques de disseny i d'exigència administrativa vigents la data de la seva fabricació i que varen donar lloc a la seva posada en circulació.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria,
Comerç i Turisme
**Direcció General de Consum
i Seguretat Industrial**

4.- Els controls de l'estat mecànic dels elements de la transmissió, suspensió i direcció d'aquests vehicles s'efectuarà manualment i amb especial cura, descartant-se l'ús de mètodes vibratoris o de moviment induït. A l'assaig de frenat es tindrà en compte que hi ha vehicles antics que disposen de frenat d'inèrcia.

5.- Per aquells vehicles que no disposant d'una resolució catalogant-los com a històrics segons el RD 1247/95, vulguin ser considerats com a antics o clàssics esportius als efectes d'aquesta Instrucció, hauran de presentar una certificació emesa per un club d'automòbils antics on consti la seva categoria des de el punt de vista de la conservació i que no és utilitzat com a vehicle d'ús laboral, comercial o industrial.

**EL DIRECTOR GENERAL DE CONSUM
i SEGURETAT INDUSTRIAL**

Albert Sabala i Duran

Barcelona, 24 de novembre de 2000